

Окончание таблицы

Укрупненная группа методов	Метод, модель	Область целесообразного использования
Методы стохастического анализа	Корреляционный анализ, теория графов, математические методы	Используются для определения характера и тесноты взаимодействия между анализируемым показателем и результатом (маркетинговый анализ, изучение связи показателей финансово-хозяйственной деятельности др.)
Методы оптимизации показателей	Экономико-математические модели, теория игр	Используются для выбора оптимального варианта деятельности с учетом критериев минимизации издержек или времени (инвестиционный, системный анализ и др.)

Библиографический список

1. Терешкина Т.Р. Ценностно-ориентированная концепция управления мезологистическими системами: теория и методология, механизмы реализации. СПб: ГОУВПО СПбГТУРП, 2009. 312 с.
2. Савицкая Г.В. Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятия. М.: ИНФРА-М, 2010. 628 с.

УДК 656.135.073(075.8)

Маг. А.В. Власов
Рук. Р.Н. Ковалев
УГЛТУ, Екатеринбург

ТЕХНОЛОГИЯ КОМПЛЕКСНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

Надежная и качественная работа транспортной системы является одним из основных показателей стабильности функционирования всего хозяйственного механизма государства и обеспечением ее выхода на мировой рынок транспортных услуг. Во время формирования в России рыночных отношений возникла необходимость организации и активного развития логистики.

Активно идущие процессы внедрения в экономику страны логистики вызваны следующими причинами:

- 1) быстрым ростом затрат на все виды перевозок (рост цен на нефть и другие энергетические ресурсы);

2) переориентацией от рынка услуг к рынку потребителя и, как следствие, повышение эффективности системы обслуживания и производства;

3) бурным развитием компьютерных технологий, что позволяет проводить обработку больших массивов информации и обмен данными в реальном времени с минимальными затратами.

В узком смысле (с позиции хозяйственного субъекта) логистика становится центральным инструментом менеджмента, который способствует достижению целей организации за счет эффективного управления материальными и сопутствующими ему потоками.

Материальный поток, как главный объект управления в логистике, представляет собой перемещение материальных ресурсов в физическом и экономическом пространстве, к которому применяются логистические операции или функции.

Одним из наиболее важных в логистике является понятие логистической системы (ЛС). Логистическая система – это сложная, организационно завершенная экономическая система, которая состоит из элементов-звеньев, взаимосвязанных в едином процессе управления материальными и сопутствующими ему потоками, причем задачи функционирования этих звеньев объединены общими целями организации бизнеса и внешними целями*.

Главной целью использования ЛС является получение максимально возможного эффекта при ее функционировании. Отсюда вытекают основные задачи технологии комплексного использования ЛС:

1) формирование полезного эффекта с требуемыми характеристиками в заданное время и в заданном месте материально-информационного потока;

2) создание условий для эффективного потребления товаров и эффективного использования транспортных и других услуг;

3) обеспечение работоспособности ЛС во всех режимах ее работы при недопущении нарушения требований охраны окружающей среды;

4) создание условий для эффективного использования труда персонала;

5) соблюдение правовых и международных норм.

Одним из современных способов реализации главной цели комплексной технологии использования ЛС является разработка программно-целевых структур, создаваемых в ЛС с очень большим числом разнообразных задач и частных целей.

Наиболее совершенной формой технологического взаимодействия различных видов транспорта в логистической системе являются единые технологические процессы. Единый технологический процесс – это рациональная система организации работы взаимодействующих в узле видов транспорта, увязывающая между собой технологию обработки транспорт-

* Транспортная логистика: учеб. для транспортных вузов / Л.Б. Миротин [и др.]. М.: Экзамен, 2003. 512 с.

ных единиц в пунктах взаимодействия, обеспечивающая единый ритм в перевозочном процессе и производственном процессе обслуживаемых предприятий.

В систему технических средств, осуществляющую единый технологический процесс перевозки, входят устройства для подготовки груза к перевозке, погрузке, средства перевозки, средства выгрузки и укладки на складах. Все эти устройства различаются по своим эксплуатационным характеристикам, имеют разную стоимость, их использование требует разных эксплуатационных расходов. На каждом этапе процесса перевозки грузов могут варьироваться технические средства (беспакетный способ перевозки, пакетный, контейнерный, использование автомобилей разных марок или другого вида транспорта), технология и организация перевозок, поэтому и показатель эффективности транспортной системы зависит от выбора управления на каждом шаге процесса перевозки.

Применение технологий комплексного использования транспортно-логистических систем в масштабах государства позволит стимулировать развитие технологий перевозочного процесса как со стороны всех видов транспорта, так и со стороны производства и потребителей, повысить эффективность работы всех участников, усовершенствовать технологии перевозок, техническое оснащение и финансовую стабильность.

УДК 656.07

Студ. Д.И. Воротникова
Рук. С.А. Лаврищев
УГЛТУ, Екатеринбург

ФУНКЦИИ, ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА СИСТЕМЫ ГЛОНАСС

В нашем регионе есть проблемы с простоями и отслеживанием подвижного состава в работе. В связи с этим нами был проведен анализ рынка GPS / ГЛОНАСС.

ГЛОНАСС (ГЛОбальная НАвигационная Спутниковая Система) – советская и российская спутниковая система навигации – одна из двух функционирующих на сегодня систем глобальной спутниковой навигации. Основой системы должны являться 24 спутника, движущихся над поверхностью Земли в трёх орбитальных плоскостях с наклоном орбитальных плоскостей $64,8^\circ$ и высотой 19100 км. Принцип измерения аналогичен американской системе навигации GPS.